



# SKUMSPRØJT



**NR. 2**

**Februar 2012**

**47. ÅRGANG**



**Medlemsblad for Holbæk Sejlklub**

# BESTYRELSEN HAR ORDET

Hej og godt nytår 2012. Det er altid dejligt at starte på et nyt år. Så kan man jo her i den lidt mørkere tid tænke lidt frem. Der er måske lidt småting på båden, der skal kigges på, eller måske læses lidt om det gode trim til forårets sejlads, og der er vel også lidt "trim" af motorbådene der skal gøres.

Så det "altid" gode spørgsmål er, bare vi nu for en rigtig god sommer! Ja selvfølgelig får vi det, så nu kan vi da også begynde at tænke/planlægge ferie mm. Og al medens vi hygger, læser lidt båd litteratur, går og nusser med det, der skal laves til båden, så vil den vinter også været gået.

På vores ferie har jeg taget et billede af det flagspil, der står ved det hovedesæde ØK havde i Nordthailand i 1898. Det er tæt ved det område, man kalder den "Gyldne Trekant", det var tæt på Laos (hvor vi også var) og Burma. Det ligger lige ud til Mekong floden, som blev brugt til transport af de store teak-stammer, som skulle til Bangkok og afskibes bl.a. til Danmark. Samme år fik ØK tilladelse til at føre splitflag med kompagniets mærke og initialer D.Ø.K. I 1907 havde ØK en fast rute hver 4. uge, der hed København - Bangkok.



*Sejlerhilsen  
Kristian Eriksen*

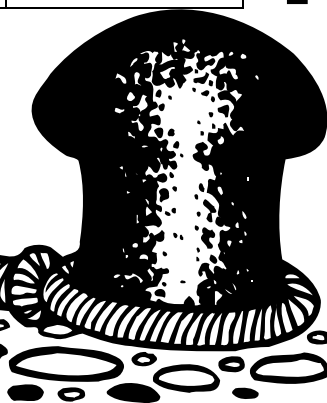
-----  
Forsiden: Fra sommeren 2011. En sjælden gæst i havnen jfr. Mads Højer Pedersen. En gæstesejlere fra Tyskland havde trodset den danske sommer og var sejlet til mari-naen. Mads kan hente ½ fl. Gl. Dansk på kontoret.

# HUSKETAVLEN

FEBRUAR 2012		
O	1	Seniorfrokost
T	2	
F	3	
L	4	Svømmehal
S	5	Meteorologikursus
M	6	
T	7	
O	8	Seniormøde
T	9	
F	10	
L	11	Svømmehal
S	12	
M	13	
T	14	Seniorbowling / *
O	15	Seniormøde
T	16	
F	17	
L	18	
S	19	Sildebord
M	20	
T	21	
O	22	Senior: Fastlav
T	23	
F	24	
L	25	Svømmehal
S	26	
M	27	
T	28	Seniorbowling
O	29	Seniormøde

MARTS 2012		
T	1	
F	2	
L	3	Svømmehal
S	4	
M	5	
T	6	
O	7	Seniorfrokost
T	8	
F	9	
L	10	Svømmehal
S	11	
M	12	
T	13	
O	14	Seniormøde
T	15	
F	16	
L	17	Svømmehal
S	18	Sildebord
M	19	
T	20	
O	21	
T	22	
F	23	
L	24	Svømmehal
S	25	
M	26	
T	27	
O	28	
T	29	
F	30	
L	31	Svømmehal

\* Stiftelse af motorbåds/lystsejls udvalg.



# SENIOR Afdelingen

## Program for seniorer: februar 2012.

Tirsdag den 31. jan.	Kl. 14.00	Seniorbowling.
Onsdag den 1. feb.	Kl. 09.30	Seniorsangerne mødes i klublokalet.
	Kl. 10.00	Klubhuset åbner.
	Kl. 12.30	Frokostmøde med HURRA for fødselarerne.
Onsdag den 8. feb.	Kl. 09.30	Seniorsangerne mødes i klublokalet.
	Kl. 10.00	Klubhuset åbner.
	Kl. 12.00	Vi spiser den medbragte mad, og hygger os.
Tirsdag den 14. feb.	Kl. 14.00	Seniorbowling.
Onsdag den 15. feb.	Kl. 09.30	Seniorsangerne mødes i klublokalet.
	Kl. 10.00	Klubhuset åbner.
	Kl. 12.00	Vi spiser den medbragte mad, og hygger os.
		<b>Husk tilmelding til fastelavn og tøndeslagning!</b>
Onsdag den 22. feb.		<b>FASTELAVN MED TØNDESLAGNING !</b>
	Kl. 10.00	Klubhuset åbner.
	Kl. 11.00	Vi starter ( <i>traditionen tro</i> ) med at indtage en fastelavnsbolle, inden vi skal i "kamp" med katten i tønden. Efter at kattedronning og -dronning er kåret, skal vi have en 'lille en'.
	Kl. 12.30	Resterne af den forslåede kat serveres. Pris pr. deltager i både tøndeslagning og den efterfølgende spisning: Kr. 135,-.
Tirsdag den 28. feb.	Kl. 14.00	Seniorbowling.
Onsdag den 29. feb.	Kl. 09.30	Seniorsangerne mødes i klublokalet.
	Kl. 10.00	Klubhuset åbner.
	Kl. 12.00	Vi spiser den medbragte mad, og hygger os.

### **--- og lidt af marts 2012**

Onsdag den 7. mar.	Kl. 09.30	Seniorsangerne mødes i klublokalet.
	Kl. 10.00	Klubhuset åbner.
	Kl. 12.30	Frokostmøde med HURRA for fødselarerne.
Onsdag den 14. marts.	Kl. 09.30	Seniorsangerne mødes i klublokalet.
	Kl. 10.00	Klubhuset åbner.
	Kl. 12.00	Vi spiser den medbragte mad, og hygger os.

-----  
Fastelavn: Ordet stammer fra plattysk og betegner de løjer man på landet forlystede sig med i dagene inden og især aftenen (*fasteaevent eller fasteabend*) lige inden den katolske fastetids begyndelse. (kilde: Nudansk ordbog).



<i>Situation</i>	Du har lidt penge til overs
<i>Ønske</i>	At investere dem
<i>Løsning</i>	Tal med mig

Marianne Billesbølle, Privatrådgiver  
Holbæk Afdeling  
Telefon 45 12 02 20

**Danske Bank**

**Støt vore annoncører  
- de støtter os**

# Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er det for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.



Norregade 7 · DK-7800 Skive · Tel.+45-97 51 33 88 · Fax +45-97 51 33 89 · [www.pantaenius.com](http://www.pantaenius.com) · [info@skive.pantaenius.com](mailto:info@skive.pantaenius.com)



## Tømrer- og snedkerfirma Jacob Andreasen



Om- og tilbygninger · Nybygninger · Reparationer

*Vi laver også: Havnearbejde, broer, mindre bolværker og ramning af pæle*

Tlf. 59 43 23 73

Strandmøllevvej 184 · 4300 Holbæk

Mobil 20 15 41 59 · Fax 59 43 23 38 · [toemrerfirma@jacob-andreasen.dk](mailto:toemrerfirma@jacob-andreasen.dk)

Støt vore annoncører  
- de støtter os

# SEJLERSKOLEN

## Vi mangler instruktører!

Selvom der er lang tid til foråret, skal sejlerskolen allerede nu til at planlægge aktiviteterne for sæsonen 2012. Vi ved endnu ikke, hvor mange elever der tilmelder sig, men vi vil gerne have tilsagn fra nye og gamle instruktører.

Ingen instruktører – ingen undervisning.

### Haves:

To skolebåde af typen Drabant 24 og forhåbentlig 24 nye elever.

I år vil der være mulighed for tidligere elever at deltage i onsdagssejladserne. Bådene bliver rigget til spilersejlad og udstyret med to nye påhængsmotorer.

### Ønskes:

Otte velmotiverede instruktører til undervisning og to til onsdagssejladserne.

### Ønskelige krav:

Besiddelse af almindelig sejlererfaring og en smule pædagogiske evner. Alt hvad der kræves er lidt tålmodighed og en gang i mellem is i maven. Du bestemmer ugedag og starttidspunkt for aftenens/dagens undervisning (normalt 3 timer).

Søsætning af bådene og almindelig vedligeholdelse tager andre sig af.

Når vi har instruktøremner nok, indkalder vi til et møde ultimo marts med gamle og nye instruktører. Her vil der være mulighed for at stille spørgsmål til undervisningen mv.

Nærmere herom tilgår efterfølgende pr. mail, telefon eller brev.

Venlig hilsen

Niels Geel

tlf. 25 67 17 09

[nielsgeel@hotmail.com](mailto:nielsgeel@hotmail.com)

# METEOROLOGIKURSUS

FTLF tilbyder revideret meteorologikursus 5. februar 2012.

## KURSUSINDHOLD:

På kurset vil du lære, om hvad der påvirker vejret på vores breddegrader. Der vil blive lagt vægt på at gøre dig i stand til at vurdere vejrudviklingen ud fra vejrkort og andre tilgængelige informationer. Hvilken vindretning og styrke kan forventes? Er der udsigt til regn eller tåge osv. Vi kommer ind på:

- Atmosfæren og luftens tryk
- Skyer og nedbør
- Højtryk, lavtryk og frontpassager, vejrudvikling ved frontpassager, hvor får vi adgang til vejrkort og andre informationer?
- Lokale forhold
- Voldsomme vejrtyper

Kurset omfatter en teoretisk del (4 timer) og praktiske øvelser (2 timer). Din underviser er uddannet elektrotekniker, Yachtskipper 1. Til dagligt arbejder Carsten som tekniker ved Orofon A/S.

## DELTAGERFORUDSÆTNINGER:

Praktisk sejlererfaring og kendskab til navigation svarende til duelighedsprøven.

Dokumentation:	Kursusbevis udstedes.
Omfang:	6 lektioner.
Deltagerantal:	Minimum 12. Max. 30.
Forplejning:	Medbringes.
Kursusgebyr:	450,- kr.
Underviser:	Carsten Lindegaard Andersen, FTLF, Telefon: 54601581, mobil: 25485199
Tilmelding:	Skriftligt til sekretariatet Gustav Wieds Vej 25, 8000 Århus e-mail <a href="mailto:ftlf@ftlf.dk">ftlf@ftlf.dk</a> . Snarest muligt og senest 14 dage før kurset starter.
Betaling:	Overføres til FTLF's konto i Danske Bank reg.nr. 9570 kontonr. 6756026. Ved betaling, venligst tydelig betaler id samt angivelse af kursusnavn og sted samt angivelse af, om du er medlem af FTLF eller sejlklub på kursusstedet. Tilmelding er <b>ikke</b> registreret før betaling er indgået

**Kurset afholdes i Holbæk Sejlklub søndag d. 5. februar 2012, kl. 10 – 15.**

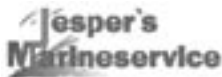
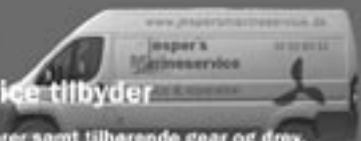
*Med sejlerhilsen  
Kim Hansen  
Aktivitetsudvalg*



Aut. Yanmarforhandler

### Jesper's Marineservice tilbyder

- Salg og service af bådmotorer samt tilhørende gear og drev.
- Reservedele til Yanmar, Volvo Penta, Mercruiser mm.
- Salg & montering af nye motorer.



Kirkevej 1, 4450 Jyderup - Tlf: 30518312 - Fax: 59305360

Email: info@jespersmarineservice.dk - Web: www.jespersmarineservice.dk

Støt vore annoncører  
- de støtter os

TØMRERFIRMAET

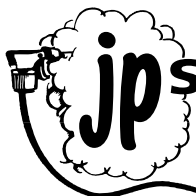
**MICHAEL ANDERSEN** APS



*Bygger på kvalitet*

E-mail: brug@michael-andersen.dk

KIRKEVEJ 51 - 4070 KR·HYLLINGE - TLF. 46 40 39 29 - BIL 22 63 78 39



**SANDBLÆSNING**

**AUTOHALLEN SVINNINGE**

Sandblæsning & Industrielakering af:

- Både
- Husfacader
- Jernkonstruktioner m.v.

SMEDVEJ 2  
4520 SVINNINGE  
TLF. 59 26 59 00  
BIL TLF. 24 23 80 65

tryksager \_\_\_\_\_ design  
farvekopi \_\_\_\_\_  
STOR·print \_\_\_\_\_ digitalprint  
stempler \_\_\_\_\_ reklametryk  
- og meget mere

**Sejer's Bogtryk**

Hørve Møllevej 2 · 4534 Hørve · 59 65 68 88

[www.sejersbogtryk.dk](http://www.sejersbogtryk.dk)

**Støt vore annoncører  
- de støtter os**



**EPEX** TECHNOLOGY

Enorm stærk  
Umådelig let  
Banebrydende nyt

Elvstrøm Sails A/S • Hvid  
Tlf 49 1814 90 • [thom@elvstromsails.dk](mailto:thom@elvstromsails.dk)

[www.elvstromsails.dk](http://www.elvstromsails.dk)

“GODT HÅNDVÆRK ER FØLESEN  
AF AT LAVE NOGET UNIKT”

Sten Andersen Tømrermester, Bogense



Sammen bygger vi professionelt

STARK Holbæk

Frejasvej 4 • 4300 Holbæk • Tlf. 5855 2300

Se film på STARK.dk

**Støt vore annoncører  
- de støtter os**



et netværk til forskel

**ADVODAN**

**Kanalstræde 10, 1.sal  
4300 Holbæk  
Tlf. 59 43 44 45**

“ Vi taler dansk,  
så paragrafferne  
bliver til at forstå  
- det er rådgivning  
i øjenhøjde”

**holbaek@advodan.dk • www.advodan.dk**



## K. MADSEN & SØNNER

BÅDMOTORER m/TILBEHØR

Lærkevej 14 · 4300 Holbæk

Tlf. 59 43 21 05 - Fax 59 43 91 46

Biltilf. 40 92 21 05



**MARINE**

## K. MADSEN & SØNNER

BÅDMOTORER m/TILBEHØR

Lærkevej 14 · 4300 Holbæk

Tlf. 59 43 21 05 - Fax 59 43 91 46

Biltilf. 40 92 21 05

QUANTUM SAIL DESIGN GROUP

Sejl som giver dig  
flere sømil for pengene,  
større sejlglyde  
og præmier på hylden.  
Kort sagt,



det bedste en sømand kan få.

Tlf. 7026-1296 · info@sejl.dk

Amager Strandvej 50 · 2300 Kbh. S

Tlf. Jylland 7553-8953 (aften)

[www.sejl.dk](http://www.sejl.dk)

Støt vore annoncører  
- de støtter os



## Comfort Marine Service

Autoriseret



- Service & reparation af motor/gear og drev.
- Salg & installation af motorer.
- El & Sanitetsinstallationer.
- Salg af reservedele.
- Bovpropeller.

**2165 0055**

c-ms@mail.dk

Gl.Ringstedvej 67 Holbæk

# SILDEBORDSHOLDET

Så er vi på vej ind i februar, hvor vi afholder vort andet sildebord/søndagsbuffet i det nye år. Nemlig: Søndag d. 19 februar 2012, fra kl. 1200 --

Sildebordsholdet

-----

## NORDBØJEN VED ORØ DREVET VÆK

### Nordbøjen nord for Orø Næsby Rev på afveje??

Vi blev kontaktet af en sejler fra Jægerspris. Der var drevet en Kompassafmærkning Nord (gul-sort) ind på Vesterstrand ud for Jægerspris slot - faktisk inde for militær-området. Den lå ude på første revle og så intakt ud.

Jeg kontaktede Søfartsstyrelsen, og de manglede ingen bøjer i det område. Ove og jeg tog til Vesterstrand udstyret med vadere, anhænger, kikkert samt et langt tov.

Vi aftalte med Lars fra Jægerspris, at han ville komme ned på stranden. Vi var heldige. Bommen var åben, så vi tog chancen kørte ned så langt ned til stranden vi kunne.

Ganske rigtig lå nordbøjen derude på første revle. Jeg tog mine langskaftede støvler på, men kunne ikke nå derud. Ove hoppede i de store vadere. Bøjen lå på ca. 1/2 meter vand. Vi bandt en tovende i og trak bøjen i land. Efterfølgerne, da den var kommet til strandkanten, var der lang vej op til bilen. Vi fandt yderligere et langt tov. Vi kunne trække bøjen op til bilen og videre op på anhænger, som vi havde medbragt. Jeg skal hilse og sige, at bøjen er tung og især med stor kæde, som vi ikke kunne afmontere.

Vi har lagt den på jollepladsen i Holbæk Marina. Vi må tage op, om vi skal inddrage bøjen. Jeg synes ikke det er vores opgave, at vi skal have de udgifter. Der må være andre, som kan tage over. Jeg har taget kontakt til Hammerbakkes Havn om de vil overtage bøjen. De vil vende tilbage. Alternativt blive at vi nedlægger nordbøjen.

*Flemming Seim*

# NYTÅRSKUR

Til nytårskuren lørdag den 7. januar var vi 48 personer. Vi fik rigtig god bixsemad, lidt øl og vin og ikke mindst hygge.

Hilsen Kirsten og Kristian Eriksen



---

## STIFTELSE AF MOTORBÅDS/LYSTSEJLADS UDVALG HOLBÆK SEJLKLUB

**TIRSDAG DEN. 14. FEBRUAR KL. 19.00 I HOLBÆK SEJLKLUB**

Stiftelse møde til motorbåds/lystbådssejlads Forslag til aktiviteter: Navigationssejladser, Vinterklargøring af bådmotor, sejler skole for motorbåde med henblik på dueligheds prøve for motorbåd, Evt. medlemskab af Danske Tursejlere og dermed mulighed for billig forsikring. Mød frem til dette møde hvis du ønsker at vi starter det udvalg op i Holbæk Sejlklub regi.

Holbæk Sejlklubs Bestyrelse

**ALT I BÅDKALECHER, SPRAYHOODS,  
HYNDER M.M.**

**NU OGSÅ REPARATION AF SEJL**

**30 ÅRS ERFARING**

**DEN LILLE MESTER**

Rothesvej 10, 4583 Sj. Odde

Tlf. 21 43 17 20 - 61 33 35 07

denlillemester@hotmail.com

**Støt vore annoncører  
- de støtter os**

**Åbningstid: Dagligt fra 8.00-17.30**

**Salgsafdeling også åbent lørdag 10-14**



**HYUNDAI**

**Østre Havnevej 12**

**4300 Holbæk**

**59 43 43 00**

**Auto Centralen**

**Støt vore annoncører  
- de støtter os**

# Vi tilbyder:

A la carte til frokost og aften  
Receptioner  
Udflugter

Selskaber  
Kurser  
Mad ud af huset

Nyhed - Terrasse m. udendørsservering  
og udsigt over lystbådehavnen

Åben alle dage fra 12:00  
Ring gerne og hør nærmere

RESTAURANT  
**VADESTEDET**

Strandmøllevvej 249, 4300 Holbæk

Tlf. 59437050 - [www.restaurantvadestedet.dk](http://www.restaurantvadestedet.dk)



## **BRØKER & NIELSEN**

Strandmøllevvej 249 • 4300 Holbæk • Tlf. 59 44 63 62

Bådmaling  
Bådudstyr  
Sejlertøj



**HARKEN**

Reparation og apteringsarbejde udføres.

## MISVISNING 81° VEST

Det var i 1951. Jeg fik i juli muligheden for at sejle fra det gamle Thule op til den nordlige del af Thuledistriktet for lægen i Thule. Kolonibestyreren og lægen havde bedt mig om at være skipper på koloniens store kutter, og sådan et tilbud tog jeg selvfølgelig imod, især når jeg kunne tage tre-fire uger ud af kalenderen.

Af bitter erfaring vidste jeg, at kutterens motor af og til gjorde selv hærdede maskinfolk grå hår i hovedet. Derfor betingede jeg mig at have en maskinkyndig med på sejladsen. Det blev en amerikansk maskinmester, som var mere end lykkelig for at få muligheden for at sejle med på den lange tur og opleve nyt.

Vi kom godt af sted efter at lægen, hans tolk, proviant, petroleum til motoren og benzin til opstart af motoren var kommet ombord. Lægen medbragte en solid stol, som blev surret på lugen. Det var lægens tandlægestol.

Vejret var skyfrit. Solen sørgede for, at temperaturen var behagelig omkring 8-10° C. Fra land kom en ganske svag vind på mellem 3-5 m/s, og vi faldt hurtigt ind i en god vagtrytme ved rattet og i kabyssen.

Efter at have passeret Kap Pary på klos hold, begyndte vi at se efter, om nogle af de lokale fangere havde bosat sig for sommeren inde på kysten. Under denne søgen opdagede vi en stor isbjørn, som luntede rundt oppe i land mellem klippestykkerne. Jollen blev sat i vandet, og fem mand roede ind mod land. Endnu inden jollen skurede mod stranden, blev det første skud sat ind i bjørnen. Den vendte sig om og bed efter "det", der havde angrebet dens bagdel, og i de få sekunder bjørnen stod stille, kom det dræbende skud.

Vi var mange ombord, og derfor blev vi enige om at skindet skulle foræres til nogle af de gamle fangere i Siorapaluk. Traditionerne i Thule foreskriver ellers, at skindet af en isbjørn deles mellem deltagerne i jagten. Den regel fraveg vi, selv om der var lokale fangere med som besætning. Kødet blev selvfølgelig til alle tiders aftensmad i flere dage, både kogt og stegt. Men det var kun lægen og den amerikanske maskinmand, som skulle have kødet på en tallerken og dertil kniv og gaffel. Vi andre spiste på eskimovis med lommekniven.

Kort tid efter kom vi ind i is. Der var isflager i størrelser fra små spiseborde til fodboldbaner. Noget der krævede, at jeg var ved rattet eller oppe oven på styrehusets tag hele tiden. Vi kom langsomt gennem isen. Men lægen nåede efterhånden at tilse mange familier på fangstpladserne langt inde i Inglefield Bredning. Efter på denne måde, at have set hele fjordens sydlige kyst, sejlede vi op til og ud langs den nordlige kyst, hvor vi også fandt flere sommerbopladsler.

Efter at have passeret Mc. Gormick Bugt skulle vi sejle mod Siorapaluk, men tåge lagde sig klamt omkring båden. En i besætningen sagde, at han havde kørt her med hundeslæde mange gange, og kendte vejen. Han fik tønnen ved rattet medens jeg kig-

gede agterud. Vi sejlede i den smukkeste cirkel. Stop på skruen, hvorefter jeg med et kort fra 'Ruder Konges' tid i skala 1:1.000.000 beregnede kompasskursen til Siorapaluk. Så højt mod nord i Grønland (77°30' N) er der ikke kompas i båden. Misvisningen kan variere fra >90° til et rundtosset kompas, når man sejler hen over en meteorsten.

Jeg vurderede, at vi skulle følge en kurs, hvor misvisningen var 81° V. Pludselig kom der noget stort og mørkt til syne forude. Vi havde ramt smæk på Siorapaluk. Heldet følger de tossede, men det fortalte jeg ikke de andre om. En af de grønlandske fangere ville absolut købe mit lille håndkompas for et ræveskind. Prisen blev forhøjet til tre ræveskind, men jeg turde ikke sælge. Sæt nu, at jeg kunne bruge det i en lignende situation, - og den situation kom på Grønlands østkyst, men det er en anden historie.

*Jørgen J. Busch*

---

## PAS PÅ VED ANHOLT

Af Katrine Bertelsen

En af verdens største havvindmølleparker etableres mellem Grenaa og Anholt i løbet af de næste år. Dong Energy tog det første spadestik til den store vindmøllepark 31. december 2011, og i de næste to år bliver både skibe og mennesker overvåget døgnet rundt, hvis de befinder sig i et stort havområde mellem Grenaa og Anholt.

Sejlsforbuddet gælder i området, hvor Dong Energy bygger Danmarks største havmøllepark. Byggeriet og trafikken i farvandet bliver overvåget fra et kontor på Grenaa Havn. Sejlsforbuddet gælder for alle andre fartøjer end dem, der arbejder på projektet.

Med satellit-overvågning og radar kan medarbejderne følge aktiviteterne i området, der ligger midt mellem Djursland og Anholt og er fire gange større end Anholt. Overvågningen omfatter ikke kun skibe, men også de arbejdere, der arbejder derude.

Det er MT Højgaard der leverer og installerer fundamenterne til vindmølleparken i Kattegat ud for Anholt. Parken skal være fuldt etableret i 2013 og levere elektricitet svarende til cirka fire procent af Danmarks samlede strømforbrug. Den samlede effekt af de 111 vindmøller bliver på 400 MW. Det svarer til det årlige elforbrug i 400.000 husstande. Anholt havmøllepark bliver med 111 vindmøller i Kattegat mellem Djursland og Anholt den største vindmøllepark på havet i Danmark.

Etableringen af en havvindmøllepark midt i Kattegat betyder også, at området beriges med kunstige stenrev i form af havvindmøllernes fundamenter og tilknyttede strukturer. Stenrevene kan få stor betydning for forekomsten af planter, fisk og andre dyr i området.

*Kilde: [www.minbaad.dk](http://www.minbaad.dk)*

# KONTAKTSIDEN

## Holbæk Sejlklub

Strandmøllevej 249 · 4300 Holbæk · Tlf. 5943 8877  
www.holbaek-sejlkлуб.dk · E-mail: post@holbaek-sejlkлуб.dk

### Sejlkлубbens bestyrelse:

**Formand:** Flemming Seim. Tlf. 3511 2900. Mail: seim@city.dk  
**Kasserer:** Ove Perch. Tlf. 4640 5223  
**Ungdomsleder:** Henrik Hellstern-Hauerslev. Tlf. 4058 3022  
**Næstformand:** Kristian Eriksen. Tlf. 2442 3015  
**Sekretær:** Johnny Klindt Jacobsen. Tlf. 4077 7327  
**Bestyrelsesmedlem:** Frede Didriksen. Tlf. 5943 1146

### Udvalg:

**Sejluvalg:** Kim Henriksen. Tlf. 5943 9966  
**Sejlerskole:** Niels Geel. Tlf. 5943 8183  
**FREM-udvalg:** Frede Didriksen. Tlf. 5943 1146  
**Booking af FREM:** Anna Katarina Blond. Tlf. 5943 8877 i kontortiden.  
**Surf:** Lars Hansen. Tlf. 5991 2823  
**Aktivitetsudvalg:** Kim Hansen. Tlf. 4649 2692 / 4042 2110  
**Seniorudvalg:** Bertil Nordlund. Tlf. 7878 1730  
**Kabysudvalg:** Egon Meling. Tlf. 5943 9153

### Kontaktpersoner:

**Klubmålere:** Bjarne Søeborg. Dag: 2046 0653. Aften: 5947 0653  
Johnny Klindt Jacobsen. Tlf. 4077 7327  
**Optimist:** Charlotte Hellstern-Hauerslev. Tlf. 4120 0395  
**Web-master:** Henrik Hellstern-Hauerslev. Tlf. 40 58 30 22  
E-mail: stjernerdaalen15@privat.dk  
**Navigations-  
undervisning:** Frits Hansen. Tlf. 5943 1703. Mail: frits@frits-hansen.dk  
**Skumsprøjt:** Rikke Urbansen Nissen, Rådhusvej 14, 4300 Holbæk. Tlf. 5943 8850  
**Deadline den 10.** skumsproejt@webspeed.dk

### Kontor

Anna Katarina Blond  
Tlf. 5943 8877 · Fax. 5944 6077 · E-mail: holbaek.marina@get2net.dk · www.holbaekmarina.dk

#### Kontor åbent:

Tirsdag til fredag kl. 13-16.

#### Havnefoged:

Jørgen Vad Nielsen  
Tlf. 5943 8877

Telefontid: 1/4 - 1/12 alle hverdage, undtagen lørdag kl. 8-9.

Tanktid: Kortautomat til benzin og diesel: Døgnåben. Dankort, Visa, Mastercard, Eurocard, JCB

Afs: Holbæk Sejlklub, Strandmøllevvej 249, 4300 Holbæk

# International Trilux 2,5 l

Farve: Hvid



Vejl. kr. 1094,-  
**Pris kr. 489,-**

#### ÅBNINGSTIDER:

Mandag-fredag . 10.00-17.30  
Lørdag ..... 10.00-14.00

[www.holbaek-baadcenter.dk](http://www.holbaek-baadcenter.dk)



Stenhusvej · 4300 Holbæk  
Tlf. 59 43 51 17