

**HOLBÆK
SEJLKLUB**

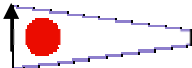



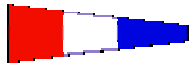

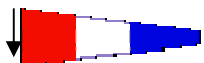


**SEJLADSPROGRAM
FOR
HOLBÆK SEJLKLUBS
ONSDAGSSEJLADSER
Forår 2010**

5. - 12. - 19. - 26. Maj
2. - 9. - 16. Juni

Signaler ved start

Procedure for start ved 3 starter, 1. start kl. 19.00.

- 18.55 Talstander 1 ↑  + 1 Skud (Varselssignal)
- 18.56 P ↑  + 1 Skud (Klarsignal 1' start)
- 18.59 P ↓ + 1 lydsignal
- 19.00 1'start Talstander 1 ↓ talstander 2 ↑  + 1 Skud
- 19.01 P ↑  + 1 Skud
- 19.04 P ↓ + 1 lydsignal
- 19.05 2'start Talstander 2 ↓ talstander 3 ↑  + 1 Skud
- 19.06 P ↑  + 1 Skud
- 19.09 P ↓ + 1 lydsignal
- 19.10 3'start Talstander  + 1 Skud 3

Regler:

Der sejles efter International Sailing Federation's Racing of Rules of Sailing (RRS-Kapsejlsreglerne 2009-2012) med Skandinavisk Sejlerforbunds og DS forskrifter, samt disse sejlsbestemmelser.

Sejladserne udgør ikke en serie. De enkelte sejladser indgår som beregningsgrundlag for Sejluvalgets kåring af "SH klubmester" og "Årets besætning". (Se separat afsnit)

Reklameregler: Kategori C.

Meddelelser til deltagerne:

Vil blive opslået på den officielle opslagstavle, der er placeret udvendigt på Holbæk Sejlklubs klubhus.

Signaler, der gives på land:

Vil blive givet fra dommerskibet "Frem".

Signalet vil være hejst senest kl. 18.00 den pågældende onsdag

Tidsskema:

Varselsignal kl. 18.55. med 1. start kl. 19.00.

2. start kl. 19.05 og 3. start kl. 19.10.

Se vedlagte deltagerliste for løbsplacering med angivelse af bane og starttidspunkt.

Opmærksomhedssignal:

Signalflag **F**.

Varselsignal:

Talstander **1** for 1. start, Talstander **2** for 2. start, Talstander **3** for 3. start..

Startsignal for 1. start er varselsignal for 2. start, og startsignal for 2. start er varselsignal for 3. start.

Klarsignal:

Signalflag **P**. Nedhales med et langt lydssignal.

Kapsejlsområde, bane og mærker:

Se vedlagte banebeskrivelse.

Banens nummer vil endvidere blive angivet med et skilt, der kan være hejst inden varselsignalet.

Starten og mållinie:

2 udlagte stangbøjer med pink flag. Beliggende iflg. vedlagte banebeskrivelse. Mållinien skal passeres fra vest mod øst.

Tidsbegrænsning:

2 1/4 time efter startsignalet i den aktuelle start.

Afkortning:

Jf. RRS punkt 27.1 og punkt 32. Afkortede baner jf. vedlagte banebeskrivelse.

Protester:

Skal indleveres til kapsejlskomiteen (måltagningen) senest 1/2 time efter den protesterende båds målgang. Protestskemaer kan fås hos sejlsledelsen. Protester vil blive behandlet efter præmieoverrækkelsen eller ved en senere lejlighed. Besked om tidspunktet for protestbehandling gives ved præmieoverrækkelsen. Har en protest indflydelse på uddelingen af præmier, vil disse blive uddelt den efterfølgende onsdag eller efter aftale.

Pointsystem:

Der sejles efter DH. jf. vedlagte deltagerliste.

Præmier:

Der er præmier for hver 3. betalende båd i hvert løb.

Både der udgår:

Såfremt en båd udgår skal den hurtigst muligt meddele dette til kapsejladsledelsen.

I modsat fald betragtes båden som værende ikke startet.

Præmieoverrækkelse:

Vil blive afholdt snarest efter protest tidens udløb og efter en eventuel protest-behandling.

Præmieoverrækkelsen vil finde sted ved Holbæk Sejlklubs klubhus. Resultatliste vil blive

offentliggjort på opslagstavle n og på Holbæk Sejlklubs hjemmeside (www.holbaek-sejlkлуб.dk)

Uafhængede præmier tilfalder Holbæk Sejlklubs sejludvalg.

SH Klubmesterskab og Årets besætning.

Sejludvalget har "indført" to gennemgående sejlertitler på basis af onsdags-sejladserne:

SH Klubmesterskab for kølbåde:

Klubmesterskabet afvikles ved at benytte udvalgte onsdagssejladser som grundlag.

Klubmesterskabet udregnes efter overalt placering fra 4 fastlagte onsdagssejladser før og 3 fastlagte onsdagssejladser efter sommerferien.

Klubmesterskabet udregnes efter lavpoint-systemet med fratræk af én sejlads. Der udnævnes en klubmester på hhv. distancebane og på trekantbane. For Nordisk Folkebåde afholdes klubmester i efteråret.

Den deltager, der skal være medlem af Holbæk sejlklub, med samlet laveste pointantal efter de 7 sejladser er SH klubmester.

Følgende onsdagssejladser indgår i serien:

12, 26 maj, 9, og 16. juni før sommerferien

11 og 25. august, 8. september efter sommerferien.

Årets besætning:

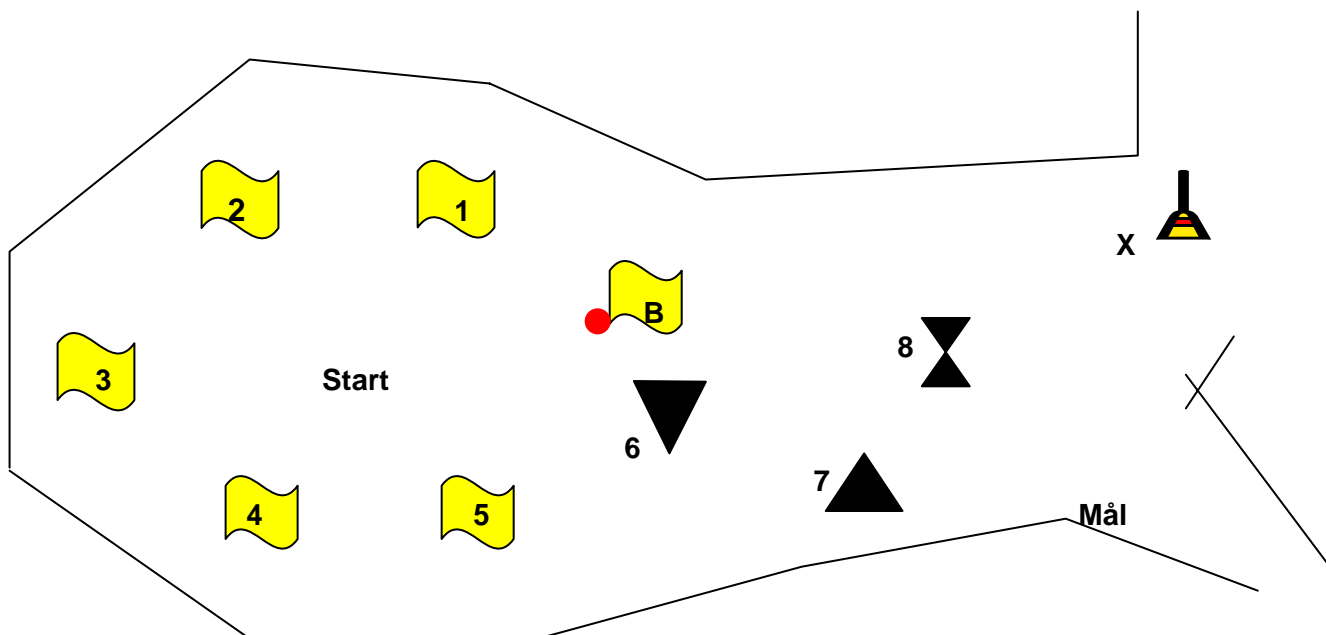
Årets besætning er den mest deltagende og vindende båd ved sammenlægning af præmietiden for alle onsdagssejladser.

Præmietiden udregnes i forhold til distancen for den pågældende bane på trekantbanen.

Alle besætninger / både, uanset klub tilhørsforhold der er tilmeldt onsdags-sejladserne, deltager om denne præmie og tittel.

Sejludvalget ønsker alle deltagere god og fair sejladser

Kapsejladsmærker for onsdagssejladserne



Sejladsområde : Holbæk Fjord

Mærker				
1 - 5	Kapsejladsbøjer	1) 55:43,98 11:42,20	2) 55:43,93 11:41,09	3) 55:43,61 11:40,75
		4) 55:43,28 11:41,23	5) 55:43,31 11:42,22	
6	Rønne	YB	55. 43, 63	11. 43, 09
7	Langeshage nord	BY	55. 43, 60	11. 44, 13
8	Kirsebærholmen vest	YBY	55. 43, 82	11. 45, 11
X	Grøn bøje SW for Bognæs Plade	Pos.	55. 44, 29	11. 45, 85
Start	I midten af mærkerne 1 – 6			
Mål	Ud for molehovedet ved Dragerup Marina			
B	Begrænsningsmærke syd for Rønne. MÅ IKKE PASSERES OM NORD			

Banebeskrivelse for onsdagssejladser 2010

Vind	Bane nr.	Trekantbane									SM	Bane nr.	Afkortet trekantbane						SM
		S	1 sb	6 sb	5 sb	1 sb	5 sb	1 sb	M	S			1 sb	6 sb	5 sb	1 sb	M		
N	1	S	1 sb	6 sb	5 sb	1 sb	5 sb	1 sb	M	6,1	1	S	1 sb	6 sb	5 sb	1 sb	M	4,6	
NV	2	S	2 sb	1 sb	5 sb	2 sb	5 sb	2 sb	M	6,8	2	S	2 sb	1 sb	5 sb	2 sb	M	5,0	
V	3	S	3 sb	2 sb	5 bb	6 bb	3 sb		M	6,6	3	S	3 sb	2 sb	5 bb		M	3,8	
SV	4	S	4 sb	2 sb	1 sb	4 sb	1 sb	5 bb	M	6,2	4	S	4 sb	2 sb	1 sb	5 bb	M	4,4	
S	5	S	5 bb	6 bb	1 bb	5 bb	1 bb	5 bb	M	5,9	5	S	5 bb	6 bb	1 bb	5 bb	M	4,6	
SØ	6	S	5 bb	1 bb	2 bb	5 bb	2 bb	3 bb	M	7,0	6	S	5 bb	1 bb	2 bb	5 bb	M	4,5	
Ø	7	S	6 sb	5 sb	2 bb	3 bb	6 bb	3 bb	M	8,3	7	S	6 sb	5 sb	1 sb		M	4,5	
NØ	8	S	1 sb	5 sb	4 sb	1 sb	4 sb	1 sb	M	6,2	8	S	1 sb	5 sb	4 sb	1 sb	M	4,5	

Vind	Bane nr.	Distancebane									SM	Bane nr.	Afkortet distancebane						SM
		S	1 sb	8 bb	X bb	6 bb	X sb	8 bb	M	S			1 sb	8 sb	6 bb		M		
N	1	S	1 sb	8 bb	X bb	6 bb	X sb	8 bb	M	6,5	1	S	1 sb	8 sb	6 bb		M	4,8	
NV	2	S	2 sb	8 bb	X bb	6 bb	X sb	8 bb	M	7,3	2	S	2 sb	8 sb	6 bb		M	5,4	
V	3	S	3 sb	7 bb	X bb	6 bb	X sb	8 bb	M	7,4	3	S	3 sb	8 sb	6 bb		M	5,5	
SV	4	S	4 bb	7 bb	X bb	7 sb	6 bb	8 sb	M	6,4	4	S	4 bb	8 bb	6 bb		M	5,4	
S	5	S	5 bb	X sb	8 sb	X bb	6 bb	8 sb	M	6,8	5	S	5 bb	8 bb	6 bb		M	4,9	
SØ	6	S	5 bb	X sb	7 sb	6 sb	X sb	8 bb	M	6,8	6	S	5 bb	8 sb	6 bb		M	4,9	
Ø	7	S		8 bb	7 sb	X bb	6 bb	8 sb	M	6,7	7	S		8 sb	6 bb		M	4,6	
NØ	8	S	1 sb	7 bb	X bb	6 bb	X sb	8 bb	M	6,6	8	S	1 sb	8 sb	6 bb		M	4,9	